

# Bilan Carbone Différentiel

Nom Projet : CoWorktorage

## 1. Quel est le coût carbone de la mise en place de votre projet ?

(par exemple pour des infrastructures)

Au niveau des véhicules, notre projet utilise des moyens qui existent déjà, il n'y a donc aucun coût carbone additionnel. Nous avons cependant besoin d'ordinateurs et d'une connexion internet afin de développer le site et l'application.

## 2. Sur quelle période va-t-il être amorti ?

(par exemple durée de vie des infrastructures)

Le coût carbone de notre projet restera le même pendant toute la durée d'utilisation du site et de l'application, mais nous pouvons considérer que l'empreinte est négligeable devant les émissions carbone évitées grâce au CoWorktorage.

## 3. Quels sont les coûts carbone à l'usage ?

(par exemple les émissions sur un an)

Les coûts carbone à l'usage dépendent de l'entreprise qui effectue le trajet. Par exemple, pour Chronopost, les émissions des GES issues des véhicules à moteurs thermiques étaient de 3805 tCO<sub>2e</sub> en 2014. Pour le site, l'empreinte carbone moyenne est de 4,61 g / page vue, il y a aussi une empreinte additionnelle pour l'utilisation

## 4. Quels sont les coûts carbone évités ?

(par exemple les émissions évitées sur un an. S'il y a des infrastructures évitées, calculer l'amortissement d'émissions évitées)

Le CoWorktorage profite d'émissions carbone qui existent de toute façon, afin de diminuer le nombre de véhicules qui circulent. Les coûts carbone évités dépendront du nombre d'utilisateurs, mais nous évaluons les émissions carbone évitées à 220g CO<sub>2</sub>e par km parcouru (pour une personne)

## **5. Le bilan est-il positif ?**

Le bilan sera positif car notre projet consiste à mettre à disposition de personnes extérieures des places qui sont autrement libres dans des véhicules qui effectuent des trajets dans le cadre professionnel et quotidiennement.