

Pitch Autofriendz

Beaucoup de personnes pensent qu'il est déjà trop tard pour lutter contre le réchauffement climatique, et que leur contribution personnelle est inutile. Mais on n'est jamais trop petit pour faire une différence et chaque geste compte. Pour le prouver, prenons un exemple concret du quotidien :

Je prends souvent la voiture mais je souhaite réduire mes émissions de CO2, que dois-je faire ?

Il serait plus avisé de privilégier le covoiturage plutôt que de circuler avec un seul occupant par véhicule.

C'est ici qu'intervient notre application Autofriendly. Elle met en lien utilisateurs et entreprises d'autopartage pour réaliser des trajets en covoiturage en maximisant le nombre d'occupants dans chaque véhicule pour rouler plus vert.

Et ça n'existe pas déjà ?

Autofriendly se différencie en utilisant des voitures mises à disposition par des entreprises d'autopartage pour du covoiturage, contrairement à Sixt, qui ne spécifie pas le covoiturage. Les trajets sont localisés dans les zones difficiles d'accès contrairement à BlaBlaCar, qui est plutôt utilisé pour les trajets longs.

Mais alors comment ça marche ?

Le principe de notre application est simple, plus il y a de personnes dans un véhicule, plus le prix du trajet diminue.

Elle met à disposition des fonctionnalités et des services plus avantageux pour ses utilisateurs, comme :

- le suivi de leur empreinte carbone pour montrer la quantité de CO2 économisée par trajet;
- un système de "crédits verts" qui s'accumulent pour chaque trajets échangeables contre des réductions pour les trajets futurs,
- une comparaison de prix très compétitive entre les différentes sociétés d'auto-partage.

À qui profite cette application ?

Elle profite aux entreprises d'autopartage en leur apportant une nouvelle clientèle et un bénéfice financier, ainsi qu' aux utilisateurs quotidiens, occasionnels ou exceptionnels.

Comment s'effectue le financement ?

Pour chaque trajet payé, Autofriendly prend 5% sur le prix de location de la voiture et reverse le reste à l'entreprise. Les partenariats avec la région sont une autre source de financement. En procédant ainsi on serait rentable dès la première année.

Pour avoir un aperçu réel, regardons ce que ça donne pour le trajet Paris-Lille : comme vous pouvez le voir nos prix sont les plus compétitifs grâce aux trajets partagés par 5 personnes maximum, en comparaison à une entreprise d'autopartage telle que Ouicar ou de covoiturage telle que Blablacar. Nous avons le prix le plus attractif par kilomètre et nous possédons des avantages écologiques remarquables.

Ahhhhh, mais votre application est intéressante, j'aimerais bien voir comment ça marche ?

Lorsque l'utilisateur ouvre l'application, il se connecte à son compte via ses identifiants.

Plusieurs choix s'offrent ensuite à lui :

S'il souhaite être passager, il peut rechercher un trajet existant selon plusieurs critères tels que la ville de départ et d'arrivée, le nombre de passagers... Il sélectionne ensuite le trajet qui lui convient.

S'il souhaite conduire, il peut proposer le trajet de son choix et sélectionner la voiture, le nombre de passagers, la ville et l'heure de départ ainsi que celle d'arrivée.

S'il clique sur l'onglet "disponible près de chez vous", les trajets affichés sont obtenus par géolocalisation. Ce sont les plus utilisés et les plus écologiques. Les données recueillies après ces recherches auront ensuite pour but d'étudier les principaux axes empruntés par les utilisateurs pour les transformer plus tard en voie de covoiturage.

L'utilisateur a un profil sur lequel on peut retrouver ses informations personnelles ainsi que son économie de CO2 acquise pour chaque trajet, les crédits verts accumulés grâce à sa conduite écologique.

Cela me semble très prometteur, vous m'avez convaincue. Merci pour votre explication.

Vous aussi adhérez à notre application : Préservons notre planète, partagez vos trajets : devenez un Autofriendzz !