

Poly-truck



# Notre concept

Le poly-truck permettrait de circuler sur 150km, uniquement à l'électricité.

 Limiter l'utilisation des énergies fossiles.

 Faire des économies sur le transport.

# Concrétisation et mise en place du projet



MISE EN PLACE D'UNE LIGNE DE CATÉNAIRE  
SUR LA VOIE LA PLUS À DROITE, SUR LA A1,  
SUR UNE LONGUEUR DE 150KM.



LES CAMIONS SONT RÉHABILITÉS PAR LES  
ENTREPRISES PRIVÉES.

# Ressources clés

Utilisation de camions pour apporter matériaux en tout genre (câbles porteurs, fils conducteurs, poteaux)

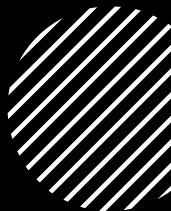
Installation transformateurs et proximité avec les lieux de production d'électricité

Main d'œuvre nombreuse





Les  
partenaires/fournisseurs



Une aide de l'Union  
Européenne



Une installation permise par  
les sociétés d'autoroutes  
(Eiffage)



## Clientèle ciblée

Les entreprises de transport, en souscrivant à un abonnement, bénéficieront de la route aménagée et devront à leur frais, équiper leurs véhicules de pantographes et de moteurs électriques.



# Les coûts





## Les revenus

Les consommateurs paieraient  
0,35 € pour 1kW/h utilisé.

Le coût du projet serait amorti au  
bout de 30 ans.





Installation de la caténaire → 10 950t de CO<sub>2</sub> pour 150km

Emission camion pleins → 10 kg 665g de CO<sub>2</sub> émis (pour un camion)  
→ (Pour 3 000 camions), on consommerait  
10 142t de CO<sub>2</sub> en 1an.

# Qu'est ce que le client y gagne ?

La réhabilitation du camion serait aux alentours de 30 000€

Avec l'utilisation des 150km en électricité, le client économise 57,94€

au bout de 2 ans, il aura économisé 36 734€