

Saviez-vous que les poids lourds dans le transport routier représentent à eux seuls 7 % des émissions de GES en France ?

C'est pourquoi il est nécessaire de réfléchir à une solution permettant de réduire la distance qu'ils parcourent en utilisant les énergies fossiles.

C'est ce qui nous a mené au projet du PolyTruck, en tant qu'étudiants de Polytech Lille. Le projet du PolyTruck est simple : la voie la plus à droite des autoroutes serait équipée d'une caténaire depuis laquelle des poids lourds hybrides recevraient de l'électricité via un pantographe. Cela permettrait de rapprocher leur fonctionnement de celui des trains, en parcourant la majorité de leur trajet sur autoroute en utilisant l'énergie électrique. Ils n'utiliseraient ainsi leur moteur thermique uniquement pour des trajets courts hors autoroute.

Nous prévoyons de faire financer l'installation grâce à une faible portion du budget de l'État. La rentabilité du projet serait assurée par une taxe que les entreprises paieraient pour utiliser le réseau.

Notre premier concurrent est Siemens et notre second concurrent est Kuehne+Nagel. La différence majeure de notre projet est le fait de se passer totalement de batteries pour l'alimentation du moteur électrique. Le fait de se passer de batteries réduit l'utilisation de matériaux polluants en plus d'alléger le poids des camions, réduisant ainsi leur consommation.

Alors si vous êtes une entreprise du transport routier, et que vous souhaitez vous engager dans une transition écologique durable, en plus de réaliser des économies sur le carburant, le PolyTruck est fait pour vous ! N'attendez plus, il vous suffit de faire installer un pantographe ainsi qu'un moteur électrique sur les camions que vous possédez déjà.