

Savez-vous que les poids lourds dans le transport routier représentent 7 % des émissions de GES en France ?

C'est pourquoi il est nécessaire de réfléchir à une solution permettant de réduire la distance qu'ils parcourent avec des énergies fossiles.

C'est ce qui nous mène au projet du PolyTruck, en tant qu'étudiants de Polytech Lille.

Le projet du PolyTruck est simple : on prévoit une voie spéciale pour les camions avec une installation de caténares. Cela permettrait de rapprocher le fonctionnement des poids lourds à celui des tgv, en utilisant l'énergie électrique issue des caténares, afin de parcourir la majorité de leur trajet sur autoroute.

Nous prévoyons de financer l'installation par l'État. La rentabilité du projet serait assurée par une taxe que les entreprises utilisant le réseau paieraient.

Notre premier concurrent est Siemens et notre second concurrent est Kuehne+Nagel. La différence majeure de notre projet est le fait de se passer totalement de batteries pour l'alimentation du moteur électrique. De plus, se passer de batteries réduit l'utilisation de matériaux polluants en plus d'alléger le poids des camions, réduisant ainsi leur consommation.

Alors si vous êtes une entreprise du transport routier, et que vous souhaitez vous engager dans une transition écologique durable, en plus de réaliser des économies sur le carburant, le PolyTruck est fait pour vous ! N'attendez plus, il vous suffit simplement de rajouter un moteur électrique à votre camion ainsi qu'un pantographe.