

## PITCH

En France 76% des trajets domicile/travail de moins de 5 km sont réalisés en voiture alors que le vélo ou la trottinette électriques pourraient être une alternative décarbonée. Un des principaux freins au développement des modes de transport doux est le manque de stationnement sécurisé et apte à la recharge électrique.

Notre projet de parking sécurisé équipé de bornes de recharges solaires et reliées au réseau électrique, est justement fait pour aider et simplifier l'utilisation des vélos et trottinettes électriques au quotidien.

Si vous êtes une entreprise souhaitant proposer à leurs employés un mode de transport doux pour effectuer des trajets professionnels ou domicile-travail, nos bornes électriques sécurisés sont parfaitement adaptées pour ces usages. Elles peuvent aussi être implantées sur des lieux de fort passage (gares, stations de métro, centres commerciaux, musées...).

Le marché des vélos à assistance électrique (VAE) étant en forte augmentation, +30% en 2020, cela permettra d'assurer la rentabilité de nos abris.

Nous sommes cyclistes en ville, et nous avons constaté qu'il est souvent difficile de se garer en sécurité ce qui est un frein à l'usage du vélo. Par ailleurs, nous sommes soucieux de la sobriété énergétique.

La sécurisation de nos abris est assurée par notre application permettant d'y accéder grâce à un QR code, ainsi qu'une caméra filmant l'intérieur. Ils comprennent un système de recharge universel par la mise à disposition d'une prise sur secteur permettant de connecter tout type de chargeur. L'application vous permet également de géolocaliser les abris autour de vous, le nombre de places libres, et de connaître le niveau de charge de votre vélo ou trottinette. Enfin, grâce à notre application, il est possible de réaliser du vélo partage, c'est-à-dire de permettre l'emprunt d'un vélo chargé par un autre client durant une durée déterminée par son propriétaire, moyennant rémunération.

Nous partageons beaucoup d'éléments avec nos concurrents. Mais notre fonctionnement en système ouvert est en rupture nette avec les autres projets en système captif qui ont pu voir le jour ces dernières années.