

Bilan Carbone Différentiel

Nom Projet : ECOBUY

Source :

| Donnée d'activité (unité) | x | Facteur d'Émission (kgCO ₂ eq/unité) | = | Emissions (kgCO ₂ eq) |
|--|---|--|---|-------------------------------------|
|  10 kWh d'électricité (un sèche linge qui tourne 24h) | x | 0,06 kg CO ₂ eq/kWh | = | 0,6 kgCO ₂ eq |
|  100 kms parcourus en voiture | x | 0,15 kg CO ₂ eq/km | = | 15 kgCO ₂ eq |
|  1000€ de produits informatiques achetés | x | 400 kg CO ₂ eq/€ HT | = | 400 kgCO ₂ eq |

Exemple de **calculs** avec les deux approches

0,003 kg CO₂e / km

L'empreinte carbone d'un trajet en métro est de 0,003 kg CO₂e / km¹. Cette valeur est exprimée en kg CO₂e émis par personne en France et inclut les émissions directes, la construction des véhicules (fabrication, maintenance et fin de vie) et la production et distribution de carburant et d'électricité¹. La production d'électricité pour alimenter le métro émet 38,6 gCO₂e par kWh².

En savoir plus : [1. impactco2.fr](https://www.impactco2.fr) [2. data.gouv.fr](https://data.gouv.fr)



1 kg

Le bilan carbone d'un trajet en voiture de 10 km est presque le double de celui d'un trajet en bus, soit 1,9 kg de CO₂ pour la voiture et 1 kg de CO₂ pour le bus¹. La méthode Bilan Carbone® est utilisée pour estimer l'énergie consommée par la fabrication et l'utilisation du moyen de transport, pendant l'ensemble de sa durée de vie, puis la rapporter par un coefficient au kilomètre². Les bus longue distance génèrent en moyenne 6 fois moins de dioxyde de carbone par passager qu'un vol court-courrier et 5 fois moins qu'une voiture avec un seul passager à bord³.

En savoir plus : [1. save4planet.com](https://www.save4planet.com) [2. hellocarbo.com](https://www.hellocarbo.com) [3. buchard.ch](https://www.buchard.ch)



1. Quel est le coût carbone de la mise en place de votre projet ?

(par exemple pour des infrastructures)

Transport :

| | |
|----------|-----------------------|
| Membre 1 | 1.28 (en kgCO2 eq) |
| Membre 2 | 2.55*10 ⁻³ |
| Membre 3 | 0.030 |
| Membre 4 | 0.034 |
| Membre 5 | 4.56 |
| Membre 6 | 0.034 |
| Membre 7 | 1.02 |
| Total | 6.96 |

2. Sur quelle période va-t-il être amorti ?

(par exemple durée de vie des infrastructures)

L'application nous propose des articles plus respectueux de l'environnement :

Pour un repas type (Poluet, pâtes, sauce tomate, café) on a :

150g de poulet, 200 g de pâtes, 50g de sauce tomate, 10 g de café (742,95 g de CO2 éq) (avec appli) contre 2740 g CO2 éq, sans appli. Donc en 3 repas, nous amortirons notre empreinte carbone.

3. Quels sont les coûts carbone à l'usage ?

(par exemple les émissions sur un an)

$2740 * 2 * 365 = 2000 \text{ kg CO}_2 \text{ éq (sans appli)}$

$742 * 2 * 365 = 541 \text{ kg CO}_2 \text{ éq (avec appli)}$

4. Quels sont les coûts carbone évités ?

(par exemple les émissions évitées sur un an. S'il y a des infrastructures évitées, calculer l'amortissement d'émissions évitées)

On fait la différence entre 2740 et 742 g de CO2 eq, on trouve 1998 g de CO2 eq.

$1998 * 2 * 365 = 1459 \text{ kg de CO}_2 \text{ eq.}$

5. Le bilan est-il positif ?

Le bilan est clairement positif, on arrive à économiser 1459 kg CO2 éq par an avec un repas classique pour 1 personne